

Kaip veikia žaliosios kortelės sistema

2003 m. gegužės 29-30 dienomis Lione kitų šalių nacionaliniai draudikų biurai savo Generalinėje asamblėjoje priėmė teigiamą sprendimą dėl Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro narystės Biurų taryboje, o kartu ir žaliosios kortelės sistemoje. Sprendimas įsigaliojo nuo 2003 m. spalio 15 dienos.

Žaliosios kortelės sistema - tarptautinė transporto priemonių draudimo sistema, pagrįsta valstybių tarpusavio sutarčių pagrindu. Ji užtikrina, kad šiai struktūrai priklausančioje valstybėje eismo įvykio metu nukentėjusiam asmeniui padaryta žala būtų atlyginta nepriklausomai nuo to, ar eismo įvykį sukėlęs asmuo yra toje šalyje registruotas, ar iš užsienio atvykusios transporto priemonės vairuotojas. Žaliosios kortelės sistemos koordinatoriaus funkcijas vykdo visų sistemai priklausančių valstybių nacionalinių draudikų biurų įkurta Biurų taryba. Biurų tarybos būstinė yra Briuselyje. Svarbiausi žaliosios kortelės sistemos veikimo principai išdėstyti Nacionalinių draudikų biurų bendradarbiavimo nuostatuose - nacionalinių draudikų biurų tarpusavio santykių taisyklėse, kurios buvo priimtose 2002 m. gegužės 30 d. visuotiniame Biurų tarybos susirinkime Kretoje ir tikslintos vėliau vykusiose Biurų tarybos Generalinėse asamblėjose.

Žalioji kortelė - tarptautinis transporto priemonės draudimo liudijimas, leidžiantis keliauti per daugelio valstybių teritorijas, atskirai nesidraudžiant savo civilinės atsakomybės pagal šalies, į kurią įvažiuojama, įstatymus. Įsigijus lietuvišką žaliają kortelę, galima važiuoti į bet kurią iš šiuo metu 47-rių šiai sistemai priklausančių valstybių. Savo ruožtu, Lietuvoje pripažįstami kitų žaliosios kortelės sistemos valstybių tarptautiniai transporto priemonės draudimo liudijimai, išduoti vairuotojams, vykstantiems per mūsų valstybės teritoriją.