



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
TRANSPORTO PRIEMONIŲ  
DRAUDIKŲ BIURAS

## BIURO 2023 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

Lietuvos transporto priemonių draudikų biuras (toliau – Biuras) – 2001 m. įkurta draudimo įmonių asociacija, kurios pagrindinis tikslas – atlyginti žalą asmenims, nukentėjusiems eismo įvykyje, sukeltame nedrausta transporto priemone. Be to, Biuras koordinuoja draudimo įmonių veiklą, susijusią su transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu, vykdo tarptautinius įsipareigojimus pagal žaliosios kortelės sistemos teisės aktų reikalavimus, kaupia ir valdo transporto priemonių privalomojo draudimo informaciją. Pagrindinis teisės aktas, reglamentuojantis Biuro veiklą, yra LR transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymas.

Biuro misija – užtikrinti sklandų privalomojo draudimo sistemos funkcionavimą.

Biuro vizija – kelių eisme dalyvaujančios tik privalomuoju draudimu draustos transporto priemonės.

2023 m. pradžioje Biuras turėjo 7 narius – draudimo įmones turinčias teisę Lietuvoje vykdyti transporto priemonių privalomojo draudimo veiklą. 2023 m. liepos mėn. Biuro nariu tapo SWEDBANK P&C INSURANCE AS Lietuvos filialas. Šiuo metu Biuro nariai yra šios draudimo įmonės:



Biuro nariai moka Biurui atskaitymus nuo pasirašytų transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įmokų, iš kurių mokamos išmokos patyrusiems žalą autoįvykiuose, finansuojamos eismo saugumo prevencijos priemonės, išlaidos, susijusios su Biuro naryste tarptautinėse organizacijose ir kita Biuro veikla. Biuro narių mokamą atskaitymų dydį nustato finansų ministras. Nuo 2019 m. šis dydis nekito ir yra 1,75 proc. nuo pasirašytų draudimo įmokų Lietuvoje.

2023 m. Lietuvoje veikiančios draudimo įmonės sudarė transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarčių už 336 mln. eurų. Lietuvos privalomojo draudimo rinka augo antrus metus iš eilės dviženkliais skaičiais. Tam įtakos turėjo tiek pasirašytų sutarčių skaičiaus, tiek polisų kainų pokyčiai. Pažymėtina, kad pernai didėjant pasirašytoms privalomojo draudimo įmokoms, dešimtadaliu augo ir padarytos žalos, nors eismo įvykių

---

Asociacija  
LR transporto priemonių draudikų biuras  
Algirdo g. 38  
LT-03606 Vilnius  
Lietuvos Respublika

Tel. (5) 216 28 60  
Faks. (5) 216 28 59  
El. p.: biuras@cab.lt  
<http://www.cab.lt>

Kodas 125709291  
VĮ Registrų centras

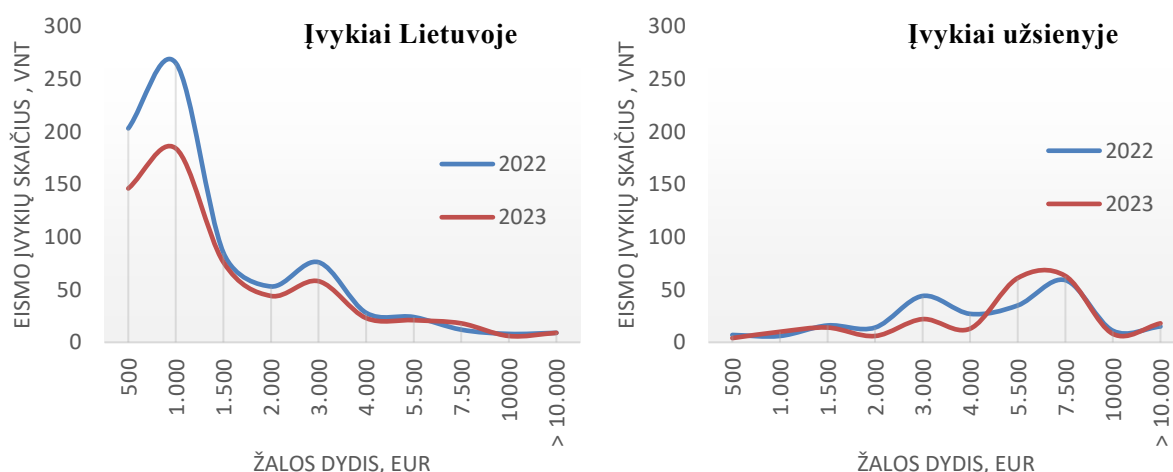
skaičius šalies ir užsienio keliuose Lietuvoje registruotomis transporto priemonėmis išliko santykinai stabilus – apie 100 tūkst.

2023 m. gruodžio 23 d. įsigaliojo nauja LR transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo redakcija. Ji išplėtė draudžiamų transporto priemonių aprėptį: prie draustinų transporto priemonių priskirtos tam tikras technines charakteristikas turinčios neregistruotinos transporto priemonės. Taip pat praplėsta eismo įvykio sąvoka: eismo įvykiu pripažįstamas įvykis ir tada, kai žala asmeniui ar turtui padaroma stovinčia transporto priemone, pvz., atidarant automobilio dureles. Įstatymu nuo 5 iki 6,45 mln. eurų padidintos draudimo sumos dėl žalos asmeniui (įskaitant neturtinę žalą) ir nuo 1 iki 1,3 mln. eurų – dėl žalos turtui.

Plečiantis AB „Via Lietuva“ (buvusi Lietuvos automobilių kelių direkcija) administruojamam eismo stebėjimo kamerų tinklui šalyje, Lietuvos policijai tobulinant pažeidimus apdorojančias sistemas Lietuvos vairuotojai vis rečiau į šalies kelius išvažiuoja nedraustomis transporto priemonėmis. Lietuvos policijos duomenimis pernai užfiksuota virš 100 tūkst. kelių eismo taisyklių pažeidimų, kai nevykdyta pareiga apdrausti eisme dalyvaujančias transporto priemones, 14 tūkst. pažeidimų mažiau nei 2022 m. Mažėjantį nedraustų transporto priemonių dalyvavimą eisme stebi ir Biuras. Skaičiuojame, kad pernai nedraustos Lietuvoje registruotos transporto priemonės sukėlė 860 eismo įvykių – penktadaliu mažiau nei prieš metus. Biurui buvo pranešta apie 812 nedraustų eismo įvykių. Apie likusius, tikėtina, bus pranešta šiemet. Nedraustų eismo įvykių Lietuvos keliuose sumažėjo net 23 proc. – jų pranešta 593 (2022 m. – 771). Panašiais tempais mažėjo ir eismo įvykių metu sukeltų žalų: pernai pranešta apie 0,96 mln. eurų Lietuvos keliuose nedraustomis, dažniausiai lengvosiomis transporto priemonėmis padarytų žalų. 55 proc. eismo įvykių žala neviršijo 1.000 eurų, o didžiausia šalies keliuose 2023 m. užfiksuota preliminari žala – 23 tūkst. eurų.

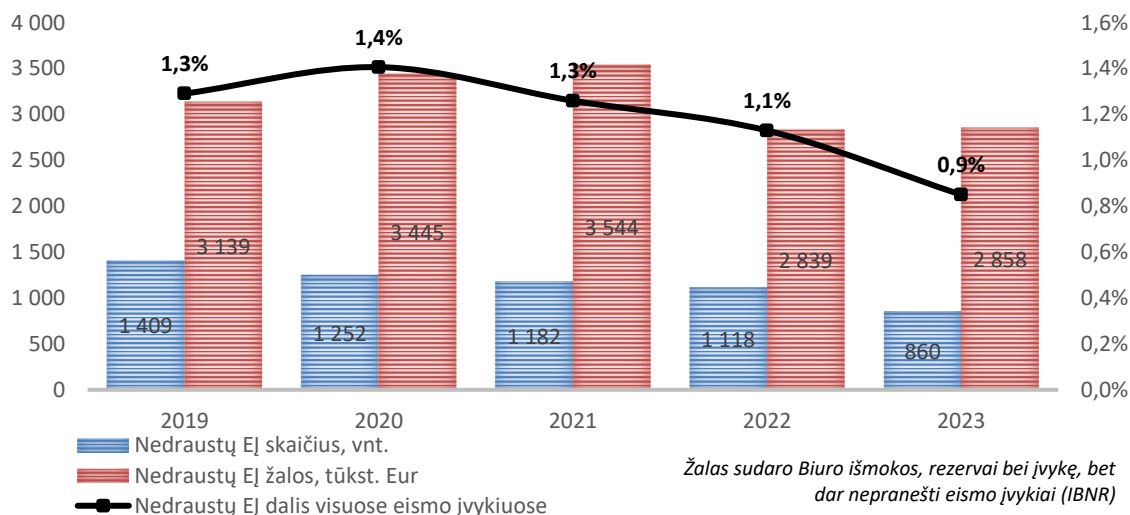
Džiugu, kad nedraustomis transporto priemonėmis rečiau važiuojama ne tik Lietuvoje, bet ir užsienyje. Biuras 2023 m. gavo 219 pranešimų apie nedraustų Lietuvoje registruotų transporto priemonių sukeltus eismo įvykius užsienyje (2022 m. tokių buvo 234). Vis dėlto padarytų žalų suma išaugo 10 proc. iki 1,3 mln. eurų. Daugiausia eismo įvykių – apie 40 proc. – įvyksta Vokietijoje, o jų kaltininkais dažniausiai tampa vilkikai. 2022 m. pusėje eismo įvykių žalos dydis neviršijo 4.000 eurų, o 2023 m. ši riba pasiekė 4.800 eurų. Didžiausia 2023 m. įvykusi ir pranešta žala už Lietuvos ribų – 36 tūkst. eurų.

### LIETUVOJE IR UŽSIENYJE ĮVYKUSIŲ PRANEŠTŲ EISMO ĮVYKIŲ PASISKIRSTYMAS PAGAL ŽALOS DYDĮ



Tačiau, kaip taisyklė, didelės ir sudėtingos žalos, ypačiai, kai jose nukenčia asmenys, administruojamos ilgiau. Skaičiuojame, kad 2023 m. įvykusių ir dar nepraneštų žalų suma gali siekti 0,6 mln. eurų, o visos nedraustų transporto priemonių padarytos žalos 2023 m. sieks 2,86 mln. eurų.

### NEDRAUSTOMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS SUKELTI EISMO ĮVYKIAI IR JŲ METU PADARYTOS ŽALOS



Iš viso už nedraustas transporto priemones Biuras 2023 m. išmokėjo 3,7 mln. eurų. Mokėta ne tik už 2023 m., bet ir ankstesnių metų eismo įvykius, kurie buvo baigti administruoti 2023 m.

Biuro vertinimu, pasikeitus privalomojo draudimo įstatymui šiemet tikėtis nedraustų transporto priemonių žalų mažėjimo nėra pagrindo.

2022 m. prasidėjus karui Ukrainoje, Biurų Taryba (*Council of Bureaux*), vienijanti ir koordinuojanti Žaliosios kortelės (toliau – ŽK) sistemos šalių narių veiklą, priėmė sprendimą suspenduoti Rusijos ir Baltarusijos nacionalinių draudikų biurų (toliau – Rusijos ir Baltarusijos biurai) narysę Biurų taryboje. Nuo 2023 m. birželio 30 d. Rusijos ir Baltarusijos draudikų išduotos ŽK nebeprapažįstamos EEE šalyse ir atvirkščiai – jokia EEE šalies draudimo įmonės išduota ŽK nebesuteikia draudimo apsaugos Rusijoje ir Baltarusijoje. Dėl to 2023 m. penktadaliu – iki 302 – sumažėjo Biuro administruojamų ŽK eismo įvykių. 2022 m. virš 200 eismo įvykių (60 proc.) Lietuvoje sukėlė Rusijos ar Baltarusijos draudimo įmonėse apdraustos ne Lietuvoje registruotos transporto priemonės, o pernai tokių eismo įvykių tebuvo 67. Per metus gerokai padaugėjo eismo įvykių, kurių kaltininkai drausti Ukrainoje, Turkijoje ar Azerbaidžane.

Pernai Biuras ŽK bylose išmokėjo 0,9 mln. eurų. Nors 53 proc. atvejų žala neviršijo 1.000 eurų, didžiausia išmokėta ŽK žala 2023 m. – 94 tūkst. eurų, iš jos pagrindinė dalis – neturtinė žala išmokėta autoįvykyje žuvusiojo artimiesiems.

Pernai pasikeitė perdraudimo programos, pagal kurią Biuras perdraudžia savo žalas, sąlygos. Nuo 2023 m. gegužės 1 d. yra perdraudžiamos Biuro rizikos, viršijančios 0,5 mln. eurų vieno eismo įvykio žalą (anksčiau perdraudžiamas žalos dydis buvo 0,4 mln. eurų). Perdraudimo sutartis yra sudaryta su ne žemesnį kaip Standard&Poor's A+ reitingą turinčiomis tarptautinėmis perdraudimo kompanijomis.

2023 m. Biuras gavo vieną pranešimą apie eismo įvykį, kuriame atsakomybę dalinsis su perdraudikais. Prieš dvejus metus Belgijoje įvykusio nedrausto eismo įvykio metu nukentėjo 3

automobiliai ir buvo sužeisti 2 vairuotojai. Bendra įvertinta žala siekia 0,97 mln. eurų. Biuras nuolat perdraudžia visas nedraustų transporto priemonių žalas, todėl daugiau nei pusę šios žalos atlygins perdraudikai.

2023 m. Biuras atlygino ne tik nedraustomis transporto priemonėmis sukeltas žalas, bet ir mokėjo išmokas už bankrutavusias draudimo įmones dėl jų neatlygintų žalų pagal sudarytas transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartis. Per 20 metų už bankrutavusias draudimo bendroves Biuras jau išmokėjo per 12 mln. eurų.

#### **BIURO KOMPETENCIJAI PRISKIRIAMŲ EISMO ĮVYKIŲ DRAUDIMO IŠMOKOS 2023 METAIS**

Biuro kompetencijai priskiriamos žalos	Eismo įvykių, kuriuose mokėtos išmokos, skaičius, vnt.	Faktiškai išmokėtų draudimo išmokų suma, mln. eurų	Lyginamasis svoris bendroje išmokų sumoje
<b>Nedraustomis transporto priemonėmis padarytos žalos</b>			
iš viso:	973	3,72	75,3%
<i>iš jų:</i>			
įvykiai Lietuvoje	667	1,29	26,1%
įvykiai užsienyje	306	2,43	49,2%
<b>Bankrutavusių draudimo bendrovių žalos</b>			
iš viso:	8	0,06	1,2%
<i>iš jų:</i>			
DUAB „Ingo Baltic“	1	0,03	0,6%
ADB „Baltikums draudimas“	7	0,03	0,6%
<b>Žalos Lietuvoje, padarytos užsienyje draustomis transporto priemonėmis</b>			
iš viso:	456	0,93	18,8%
<b>Žalos pagal žalų atlyginimo institucijos įsipareigojimus</b>			
iš viso:	54	0,23	4,7%
<b>Iš viso:</b>	<b>1491</b>	<b>4,94</b>	<b>100%</b>

Siekdamas susigrąžinti išmokėtas sumas ir įgyvendindamas regresio teisę, Biuras pernai atliko išieškojimo veiksmus:

- pareiškė 1.923 pretenzijas atsakingiems Lietuvos ir užsienio fiziniams bei juridiniams asmenims;
- 695 kartus per Lietuvos teismų elektroninių paslaugų portalą kreipėsi į teismus dėl lėšų išieškojimo iš atsakingų asmenų;
- pagal 642 bylas, vadovaudamasis teismo sprendimais bei notarų išduotais vykdomaisiais įrašais, kreipėsi į antstolius dėl lėšų išieškojimo;
- 124 regresio bylose pasirašė skolinius įsipareigojimus su kaltininkais dėl skolų grąžinimo pagal suderintus individualius skolų grąžinimo grafikus.

Iš viso 2023 m. atgręžtinio reikalavimo tvarka buvo susigrąžinta 2,9 mln. eurų draudimo išmokų, dar 0,3 mln. eurų išmokų kompensavo perdraudikai.

---

Siekdamas užtikrinti eismo įvykių dalyvių lūkesčius, 2023 m. Biuras tradiciškai daug dėmesio skyrė platformai DRAUDIMOĮVYKIAI.LT ir elektroninei eismo įvykio deklaracijai populiarinti, aktyviai dirbta gerinant elektroninių deklaracijų funkcionalumą: išleista atnaujinta platformos versija su patogesniu vartotojui eigos vedliu ir vartotojo patirties specialistų sukurta aplinka, apimančia ne tik deklaracijos pildymą, bet ir kitas platformoje teikiamas paslaugas. Kaupdamas patirtį ir analizuodamas vartotojų poreikius Biuras nuolat tobulina eismo įvykio deklaravimo eigą. Pernai buvo pateikta 13 tūkst. elektroninių deklaracijų, t.y. vidutiniškai po 35 deklaracijas kasdien. Pastaruoju metu elektroniniu būdu deklaruojamų eismo įvykių išaugo iki 50 – 60 kasdien, kas sudaro apie ketvirtadalį Lietuvoje įvykstančių eismo įvykių.

---