



LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO PRIEMONIŲ
DRAUDIKŲ BIURAS

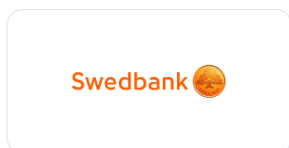
BIURO 2025 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuras (toliau – Biuras) – 2001 m. įkurta draudimo įmonių asociacija, kurios pagrindinis tikslas – atlyginti žalą asmenims, nukentėjusiems nedrausta transporto priemone sukeltame eismo įvykyje. Be to, Biuras atlygina drausta transporto priemone padarytas žalias, kai draudimo įmonė bankrutuoja. Biuras koordinuoja draudimo įmonių veiklą, susijusią su transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu (toliau – privalomasis draudimas), vykdo tarptautinius išpareigojimus pagal žaliosios kortelės sistemos teisės aktų reikalavimus, kaupia ir valdo privalomojo draudimo informaciją. Pagrindinis teisės aktas, reglamentuojantis Biuro veiklą, yra LR transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymas (toliau – Įstatymas).

Biuro misija – užtikrinti sklandų privalomojo draudimo sistemos funkcionavimą.

Biuro vizija – kelių eisme dalyvaujančios tik privalomuoju draudimu draustos transporto priemonės.

Biuro valdymo organai yra Biuro narių visuotinis susirinkimas, Biuro taryba ir Biuro direktorius. Aukščiausiasis Biuro organas yra Biuro narių visuotinis susirinkimas. Biuro narės – tai draudimo įmonės, turinčios teisę vykdyti privalomojo draudimo veiklą Lietuvoje. 2025 m. Biuro narių gretas papildė Latvijos draudimo bendrovė Baltijas Apdrošinamas Nams AAS veikianti per Lietuvos filialą. Metų pabaigoje Biuro narėmis buvo 9 draudimo įmonės.



Asociacija
LR transporto priemonių draudikų biuras
Algirdo g. 38
LT-03606 Vilnius
Lietuvos Respublika

Tel. (5) 216 28 60
Faks. (5) 216 28 59
El. p.: biuras@cab.lt
<http://www.cab.lt>

Kodas 125709291
VĮ Registrų centras

Biuro veiklos priežiūros organas yra Biuro taryba, kuri renkama Biuro narių visuotiniame susirinkime dviejų metų kadencijai. Tarybos nariu gali būti tik Biuro nario, t. y. draudiko, atstovas. Biuro veiklą organizuoja, jai vadovauja ir Biurui atstovauja Biuro direktorius dr. Tomas Rudzkiš.

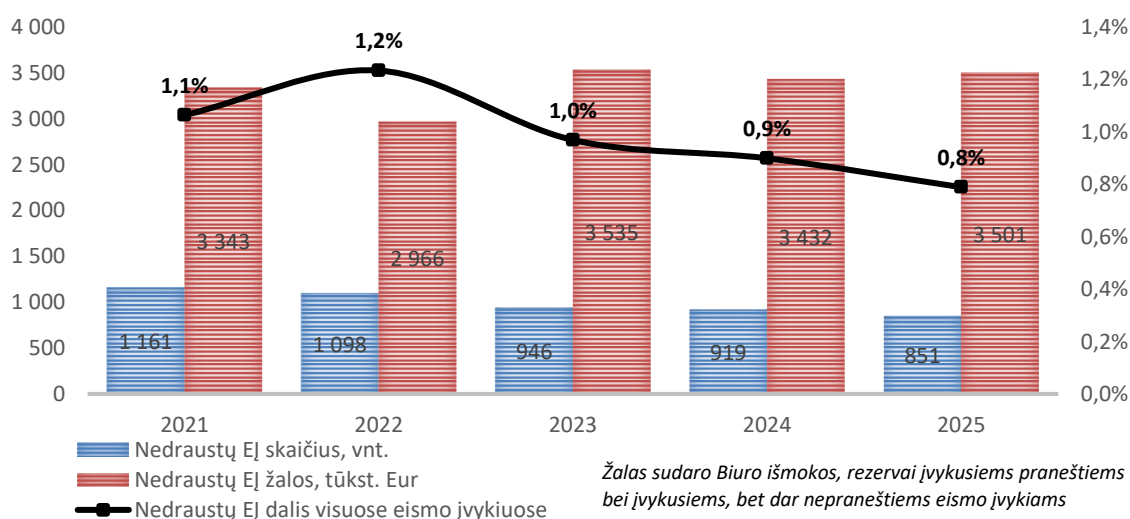
Biuro nariai moka Biurui atskaitymus nuo pasirašytų privalomojo draudimo įmokų, iš kurių mokamos išmokos asmenims, patyrusiems žalą autoįvykiuose, dengiamos išlaidos, susijusios su Biuro naryste tarptautinėse organizacijose, finansuojamos eismo saugumo prevencijos priemonės ir kita Biuro veikla. Biuro narių mokamą atskaitymų dydį nustato finansų ministras.

Nuo 2024 m. Biuras kaupia nemokumo rezervą galimiems įsipareigojimams už bankrutavusius savo narius vykdyti: Biuro nariai, įsteigę filialus už Lietuvos ribų, moka papildomus 1 proc. atskaitymus nuo Lietuvoje ir užsienio rinkose pasirašytų draudimo įmokų. Šiuo metu filialus Latvijoje ir (ar) Estijoje turi ir papildomus atskaitymus moka 3 Biuro nariai (Compensa Vienna Insurance Group ADB, ADB Gjensidige, AB Lietuvos draudimas).

2025 m. Biuro nariai Biurui pervedė 9,1 mln. Eur atskaitymų, iš kurių 2,4 mln. Eur skirti nemokumo rezervui formuoti.

2025 m. Biurui buvo pranešta apie 797 nedraustomis transporto priemonėmis sukeltus eismo įvykius Lietuvoje ir už jos ribų (2024 m. tokių įvykių buvo 825). Skaičiuojame, kad dar apie 50 jau įvykusių eismo įvykių bus pranešta ateityje: pagal teisės aktus eismo įvykį sukėlęs asmuo apie įvykį turi pranešti per 3 dienas, o nukentėjęs asmuo pretenziją gali pateikti per 1 metus nuo žalos atsiradimo dienos ar nuo tada, kai sužinojo apie padarytą žalą. Mažėjant eismo įvykių skaičiui, nebeauga ir žalos. Manome, kad bendra nedraustomis transporto priemonėmis padarytų žalų suma 2025 m. sieks 3,1 – 3,5 mln. Eur (2024 m. per eismo įvykius patirta 3,4 mln. Eur žalų).

NEDRAUSTOMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS SUKELTI EISMO ĮVYKIAI IR JŲ METU PADARYTOS ŽALOS



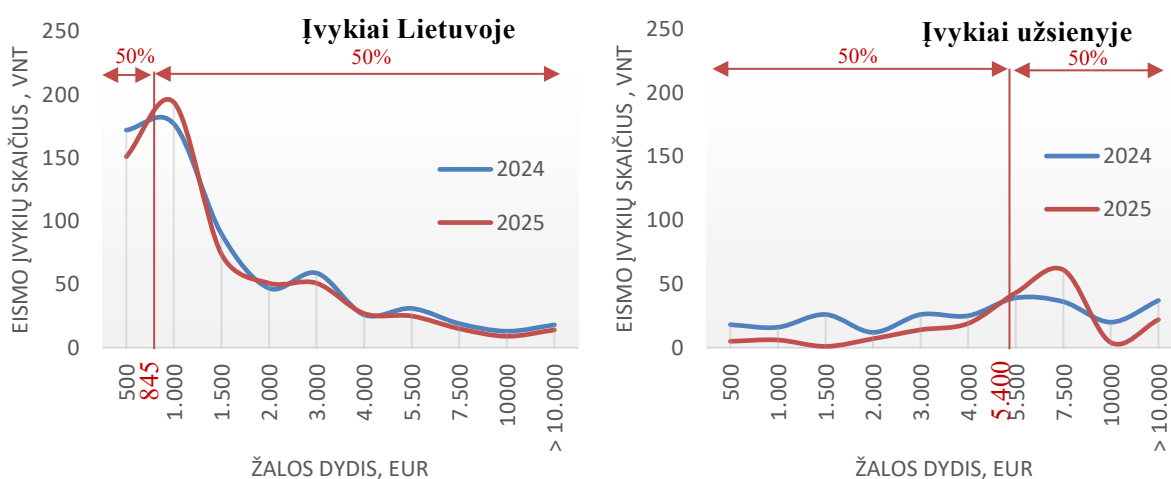
2025 m. Biuras gavo 615 pranešimų apie Lietuvos keliuose įvykusius nedraustomis šalyje registruotomis ir neregistruotinomis transporto priemonėmis sukeltus eismo įvykius (tiek pat kiek 2024 m.). 50 proc. eismo įvykių žala neviršijo 845 Eur, o vidutinė viename eismo

įvykyje padaryta žala – 1,8 tūkst. Eur (200 Eur mažesnė nei 2024 m.). Didžiausia Biuro išmokėta žala už pernai Lietuvoje įvykusį įvykį, kurio metu 1 asmuo žuvo ir buvo sutrikdyta 7 asmenų sveikata, buvo 34 tūkst. Eur.

Neregistruotinių ir nedraustų, bet pagal Įstatymą privalomai draustinių transporto priemonių vairuotojai sukėlė 37 eismo įvykius – 1,7 karto daugiau nei 2024 m. Spartus greitų ir galingų paspirtukų, riedžių, elektrinių dviračių populiarumo augimas, jiems pritaikoma ir gerinama kelių infrastruktūra bei ekologiškos transporto priemonės statusas lemia, kad šios transporto priemonės tampa kasdienio judėjimo dalimi, ypač šiltuoju sezonu. Griežtėjantis šio transporto naudojimo teisinis reguliavimas (pvz., privalomas šalmų dėvėjimas, nustatytos naudojimo vietos), neabejotinai, didina visų kelių eismo dalyvių saugumą, tačiau dėl pareigos apdrausti šią transporto priemonę nevykdymo, padaroma žala vis dar dažnai tenka jų savininkams ar valdytojams. 2025 m. neregistruotina nedrausta priemone padaryta vidutinė žala buvo 1,5 tūkst. Eur, t. y. 70 proc. didesnė nei prieš metus ir nedaug skyrėsi nuo žalos padaromos automobiliais.

Pernai nedraustos transporto priemonės už Lietuvos ribų sukėlė triskart mažiau eismo įvykių nei šalies viduje: pranešta apie 182 įvykius (2024 m. – 209). Pusėje eismo įvykių žalos neviršijo 5,4 tūkst. Eur, o vidutinė užsienyje padaryta žala buvo 7,3 tūkst. Eur. Didžiausia 2025 m. ne Lietuvoje įvykusi pranešta žala – 211 tūkst. Eur: nedraustas vilkikas Vokietijoje, pralaužęs apsauginį barjerą susidūrė su priešais atvažiuojančiu automobiliu; jo vairuotojas žuvo, 2 keleiviai buvo sužeisti.

LIETUVOJE IR UŽSIENYJE ĮVYKUSIŲ PRANEŠTŲ EISMO ĮVYKIŲ PASISKIRSTYMAS PAGAL ŽALOS DYDĮ



Įvertinę 2025 m. įvykusių, bet dar nepraneštų eismo įvykių skaičių, prognozuojame, kad bendra užsienyje sukeltų žalų suma, baigus administruoti įvykius, sieks 1,8 – 2,2 mln. Eur. Apie užsienyje įvykusių eismo įvykius Biuras sužino vidutiniškai per 1,5 mėn., nors yra atvejų, kai pirminė žinia pasieka per 9 mėn. ir ilgiau.

Iš viso už nedraustas transporto priemones Biuras 2025 m. išmokėjo 3,8 mln. Eur: 1,1 mln. Eur sumokėta už 2025 m. eismo įvykius, likusi suma – atlyginta už žalas pagal eismo įvykius, įvykusių 2024 m. ir anksčiau.

2025 m. Biuras administruoja 146 Lietuvoje įvykusių eismo įvykius, kurių kaltininkai turėjo užsienio draudikų išduotas žaliąsias korteles (toliau – ŽK). Per metus tokių eismo įvykių

sumažėjo trečdaliu. Nuo 2023 m. vidurio, kai Lietuvos keliuose nebeliko Rusijos ir Baltarusijos draudimo įmonėse apdraustų ne Lietuvoje registruotų transporto priemonių, didžiąją dalį eismo įvykių sukeldavo Ukrainos draudimo bendrovėse draustos užsienio registracijos numerius turinčios transporto priemonės.

Biuro kompetencijai priskiriamų eismo įvykių draudimo išmokos 2025 metais

Biuro kompetencijai priskiriamos žalos	Eismo įvykių, kuriuose buvo mokamos išmokos, skaičius, vnt.	Faktiškai išmokėtų draudimo išmokų suma, mln. eurų	Lyginamasis svoris bendroje išmokų sumoje
Nedraustomis transporto priemonėmis padarytos žalos			
iš viso:	980	3,77	79,2%
<i>iš jų:</i>			
<i>įvykiai Lietuvoje</i>	693	1,51	31,7%
<i>įvykiai užsienyje</i>	287	2,26	47,5%
Bankrutavusios ADB „Baltikums draudimas“ žalos			
iš viso:	6	0,09	1,9%
Žalos Lietuvoje, padarytos užsienyje draustomis transporto priemonėmis			
iš viso:	209	0,82	17,2%
Žalos pagal žalų atlyginimo institucijos įsipareigojimus			
iš viso:	29	0,08	1,7%
Iš viso:	1224	4,76	100%

Biuro rizikos, viršijančios 0,5 mln. Eur vieno eismo įvykio žalą yra perdraudžiamos. Nuo 2025 m. gegužės 1 d. perdraudimo sutartis yra sudaryta su tarptautinėmis perdraudimo kompanijomis¹:

- Swiss Re Europe SA, Vokietija (AA–) – pagrindinis perdraudikas;
- Peak Reinsurance AG, Šveicarija (A–)²;
- Deutsche Rückversicherungs AG, Vokietija (A+);
- SCOR SE, Šveicarija (A+);
- VIG RE zajišťovna, Čekija (A+);
- Hannover Re, Vokietija (AA–).

Pernai Biuras negavo nei vieno pranešimo apie nedrausta transporto priemone padarytą eismo įvykį, kurio žala viršytų 0,5 mln. Eur ir kuriame atsakomybe dalintųsi su perdraudikais.

2025 m. atgręžtinio reikalavimo tvarka Biurui buvo sugražinta 2,65 mln. Eur draudimo išmokų, dar 0,1 mln. Eur išmokų kompensavo perdraudikai.

Biure yra 8,5 tūkst. bylų, kuriose vykdomas išieškojimo procesas. Biuras vykdo aktyvius išieškojimo veiksmus 1,6 tūkst. bylų, kitos bylos, įsiteisėjus teismų sprendimams ar gavus iš

¹ Jei nepažymėta kitaip, skliausteliuose nurodyti tarptautinės reitingų agentūros Standard&Poor's suteikti reitingai.

² Tarptautinės reitingų agentūros AM Best suteikti reitingai.

notaro vykdomąjį įrašą, yra perduotos išieškojimui antstoliams. Bendra išieškomų skolų suma per metus išaugo 1,3 mln. Eur ir 2025 m. pabaigoje sudarė 20,6 mln. Eur.

Biuras kaupia ir valdo Prevencijos fondą, kurio paskirtis – finansuoti kelių eismo prevencijos priemones, didinti privalomojo draudimo žinomumą bei gerinti jo kontrolę. 2025 m. Biuras vystė platformos *draudimoivykiai.lt*, skirtos elektroninei eismo įvykio deklaracijai eismo įvykio vietoje pildyti, funkcionalumus.

Siekiant visuomenei pristatyti platformos galimybes bei skatinti platesnį jos naudojimą, *draudiminiaiivykiai.lt* buvo aktyviai viešinama televizijoje bei radijuje, socialiniuose tinkluose ir interneto portaluose. Be to, kartu su Lietuvos policija įgyvendinta reklaminė kampanija, skatinanti dėl eismo įvykio aplinkybių sutarusius vairuotojus savarankiškai deklaruoti eismo įvykį ir taip sumažinti policijos dalyvavimą fiksuojant eismo įvykių aplinkybes.

2025 m. spalio mėn. atlikta 1000 Lietuvos gyventojų³ apklausa parodė reikšmingą proveržį – bendras platformos *draudimoivykiai.lt* žinomumas tarp vairuotojų išaugo nuo 30 proc. (2024 m.) iki 78 proc. 2025 m. pabaigoje elektroniniu būdu buvo deklaruojama pusė eismo įvykių, o per visus metus pateiktų deklaracijų skaičius pasiekė 35 tūkst.

Savo funkcijoms įgyvendinti Biuras kaupia informaciją, susijusią su privalomuoju draudimu, valdo duomenų bazę ir tvarko Biuro funkcijoms įgyvendinti būtinus duomenis, įskaitant asmens duomenis. Todėl vienu aukščiausių Biuro prioritetų yra IT infrastruktūros įrangos ir procesų saugumas, kuris užtikrintų aukštesnį kibernetinio saugumo lygį ir sistemos veikimo tęstinumą.

Rengiantis atitikti ES kibernetinio saugumo direktyvos (NIS2) reikalavimus, Biuras vertina galimas rizikas ir diegia įvairius saugumo įrankius, techninėmis priemonėmis kontroliuoja prieigas prie Biuro sistemų, reikalauja iš partnerių ir tiekėjų aukščiausių saugumo standartų, vykdo periodinį sistemų auditą.

Iždo lėšos yra investuojamos siekiant lėšų saugumo bei likvidumo ir skirtos galimiems nenumatytiems finansiniams įsipareigojimams vykdyti, nemokumo institucijos funkcijai ir sklandžiai visos privalomojo draudimo rinkos veiklai užtikrinti.

³ Tikslinė grupė: 18-74 m. Lietuvos gyventojai. Į apklausą pateko 80 proc. vairuotojų.